



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: Decreto 9 maggio 2022 “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, provincie e città metropolitane” - Annualità 2026 – “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 46 e N.C. Bretella Belvedere”, dell'importo di €650.000,00. CUP: E37H22003020001

Visto il Decreto 9 maggio 2022 “ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinaria di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, provincie e città metropolitane” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 148 del 27 giugno 2022, con i quali sono stati programmati nell'annualità 2026 n.4 progetti tra cui quello relativo ai “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 46 e N.C. Bretella Belvedere”, dell'importo di €650.000,00;

Considerate le criticità che insistono sulle Strade Provinciali n. 46 e N.C. Bretella Belvedere di seguito elencate:

- piano viabile deformato
- pavimentazione ammalorata
- sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti
- carente livello di sicurezza
- segnaletica orizzontale (inesistente)
- aumento del flusso veicolare;

Dato atto che, considerata la tempistica prevista dal suddetto Decreto 9 maggio 2022, si rende necessario provvedere alla redazione in tempi brevi del progetto esecutivo per poi provvedere all'affidamento dei relativi lavori;

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D. Lgs n.36/2023.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Gli obiettivi da perseguire con il progetto “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 46 e N.C. Bretella Belvedere”, dell’importo di €650.000,00, sono principalmente l’eliminazione di tutte le criticità correlate con il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, tese al raggiungimento degli standard di sicurezza della piattaforma stradale. In particolare le opere previste comprendono, a titolo indicativo:

- Ripristino e consolidamento del piano viabile
- Rifacimento della pavimentazione stradale
- Adeguamento e integrazione della segnaletica verticale e orizzontale
- Interventi sui sistemi di drenaggio delle acque meteoriche
- Installazione e/o adeguamento delle barriere di sicurezza

Gli obiettivi principali della progettazione sono:

- Incremento della sicurezza stradale per utenti e mezzi
- Riduzione del rischio di incidentalità
- Miglioramento delle condizioni di transitabilità
- Adeguamento alle normative vigenti in materia di sicurezza e infrastrutture

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell’asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino con spessore di cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 15 giorni e il progetto esecutivo entro 30 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto 9 maggio 2022 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal Decreto 9 maggio 2022 e dalla programmazione effettuata e prevista nell’annualità 2026 del Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell’intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

FASE LAVORATIVE	1	2	3	4	5
ATTIVITA' MENSILE					
PULIMARGINESTR) Lavori consistenti nel diserbo e pulitur					
SIC24 1.2.5.1) per materie provenienti dagli scavi o					
SIC24 1.4.3) Irruvimento di superficie stradale in					
SIC24 6.1.6.1) per strade in ambito extraurbano - per					
SIC24 6.6.1) Fornitura e collocazione di segnali					
SIC24 6.6.2) Fornitura e collocazione di segnali					
SIC24 6.6.15.2) CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285					
STR VERNICE MICROSF) Strisce vernice con microsfe di vetro					
SIC24 6.5.1.3) barriera di classe H2- da posizionare					
SIC24 6.5.9.1) elemento di barriera lineare					
Sicurezza					
SIC24 26.1.39) Coni per delimitazione di zone di					
SIC24 26.8.32) NOLEGGIO DI WC CHIMICO DOTATO DI LAVABO					
SIC24 26.6.1) Elmetto di sicurezza- con marchio di					
SIC24 26.3.6) Impianto di preavviso semaforico mobile					
SIC24 26.3.4) Lampeggiante da cantiere a led di					
SIC24 26.3.1.7) in Pannello integrativo in lamiera o					
SIC24 26.3.1.4) in lamiera o alluminio- con diametro cm					
SIC24 26.3.1.3) in lamiera o alluminio- con lato cm 120					
SIC24 26.3.1.2) in lamiera o alluminio- con lato cm 90					
SIC24 26.3.1.1) in lamiera o alluminio- con lato cm 60					
SIC24 26.1.41) Divisore di corsia new-jersey					

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 500.000,00.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA’

Il progetto di “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 46 e N.C. Bretella Belvedere”, dell’importo di €650.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€	501.861,06
Costo netto manodopera incluso nei lavori	€ 30.082,77		
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (0,469034% sui lavori)	2.353,90		
a detrarre	2.353,90	€	2.353,90
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€	499.507,16
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			
IVA su lavori 22%	110.409,43		
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (Art.45 D.Lgs.36/2023)	10.037,22		
Contributo autorità di vigilanza	410,00		
Oneri di accesso a discarica	20.000,00		
Lavori in economia	4.000,00		
Pagamenti a fattura	1.000,00		
Spese di laboratorio	1.000,00		
Spese tecniche alla D.L., al CSE, ispezione cantiere, vigilanza ecc.	1.282,29		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	148.138,94		148.138,94
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€	650.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi