



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: D.M. n.216 del 9 agosto 2024 – Annualità 2026 - “Manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 25”, dell'importo di €251.626,00. CUP: E77H24002290001

Visto Decreto 9 agosto 2024 “Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle regioni Sardegna e Sicilia”;

Considerato che per l'annualità 2026 è stato programmato l'intervento “Manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 25”, dell'importo di € 251.626,00;

Considerate le criticità che insistono sulla Strada Provinciale n. 25 di seguito elencate:

- piano viabile deformato
- pavimentazione ammalorata
- sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti
- carente livello di sicurezza
- segnaletica orizzontale

Dato atto che, considerata la tempistica prevista dal suddetto Decreto 9 agosto 2024, si rende necessario provvedere nel più breve tempo possibile alla redazione del progetto esecutivo per poi provvedere all'affidamento dei relativi lavori;

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D. Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto “Manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 25”, dell'importo di €251.626,00, sono quelli correlati con il miglioramento delle condizioni di sicurezza a favore dei motociclisti e principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, tese al raggiungimento degli standard di sicurezza della piattaforma stradale. In particolare le opere previste comprendono, a titolo indicativo:

- Ripristino e consolidamento del piano viabile



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

- Rifacimento della pavimentazione stradale
- Adeguamento e integrazione della segnaletica verticale e orizzontale
- Interventi sui sistemi di drenaggio delle acque meteoriche
- Installazione e/o adeguamento delle barriere di sicurezza

Gli obiettivi principali della progettazione sono:

- Incremento della sicurezza stradale per utenti e mezzi
- Riduzione del rischio di incidentalità
- Miglioramento delle condizioni di transitabilità
- Adeguamento alle normative vigenti in materia di sicurezza e infrastrutture

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino con spessore di cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 15 giorni e il progetto esecutivo entro 30 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto 9 agosto 2024 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal Decreto 9 agosto 2024 e dalla programmazione effettuata e prevista nell'annualità 2026 del Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

FASI	INIZIO	FINE
Progettazione esecutiva	18/05/2026	30/06/2026
Indizione gara, aggiudicazione, stipula contratto	01/07/2026	31/10/2026
Esecuzione lavori	01/11/2026	30/01/2027
Collaudo	01/02/2027	30/03/2027

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 200.000,00.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto di "Manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 25", dell'importo di €251.626,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

SOMMANO I LAVORI		€ 200.203,02
Oneri speciali di sicurezza	1.913,02	
a detrarre	1.913,02	€ 1.913,02
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 198.290,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	44.044,66	
Incentivi per funzioni tecniche (Art.45 D.Lgs.36/2023) 2%	4.004,06	
Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	250,00	
Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	2.000,00	
Spese per ispezione cantiere	1.124,26	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	51.422,98	51.422,98
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 251.626,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi