



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE VIABILITÀ ZONA CENTRO

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

PROGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P.14 Fusco-Canicattini-Passoladro (Maremonti)", dell'importo di €870.000,00

1. PREMESSA E CONTESTO

Vista la nota Prot. n. 8008 del 06-05-2026 del Servizio 1 "Indirizzi generali e contenzioso. Enti di area vasta" del Dipartimento delle Autonomie Locali della Regione Siciliana, acquisita con Prot. gen. n. 13253 del 06-05-2026, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Siracusa è stato invitato a presentare una nuova programmazione degli interventi di strade e scuole per un importo complessivo di € 18.814.816,62;

Richiamata la nota Prot. VIII Settore n. 781 del 25-05-2026 con la quale è stata inviata al Servizio 7 "Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale" del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione siciliana l'adeguamento e l'aggiornamento della programmazione degli interventi relativi alla Viabilità ai sensi dell'art. 1, punto 1.1 del D.A. n. 47/2023 al fine di acquisire il parere preventivo;

Dato atto che nella nuova programmazione è stato inserito l'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P.14 Fusco-Canicattini-Passoladro (Maremonti)", dell'importo di €870.000,00;

Viste le numerose criticità presenti sul piano viabile di alcune strade della zona Centro di competenza di questo servizio, ma in particolare nelle zone di maggiore traffico al fine di eliminare potenziali pericoli da eseguirsi sulle pavimentazioni stradali nonché della necessaria segnaletica orizzontale, così di seguito elencate:

- Piano viabile deformato;
- Pavimentazione ammalorata;
- Sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti;
- Carente livello di sicurezza;
- Segnaletica orizzontale (inesistente).

Tutto ciò premesso, si redige il presente **Documento di Indirizzo alla Progettazione** previsto dall'allegato I.7 Sez. 1 Art. 3 del D.Lgs n. 36/2023.

2. OBIETTIVI DELLA PROGETTAZIONE

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di "Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P.14 Fusco-Canicattini-Passoladro (Maremonti)", sono finalizzati a:

- Garantire l'adeguata sicurezza in termini di aderenza rimodulando in alcuni tratti della viabilità l'assetto del pacchetto sovrastrutturale;
- Assicurare il convogliamento delle acque meteoriche verso l'esterno della sede stradale;

- Ottenere il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale;
- Eliminare i punti neri dovuti a particolari situazioni di degrado della sovrastruttura;
- Determinare il miglioramento complessivo della rete stradale sopra descritta, compresa altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale.

3. REQUISITI TECNICI ED INTERVENTI PREVISTI

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante.

Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

4. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI

I livelli di progettazione da sviluppare saranno costituiti direttamente dal **Progetto Esecutivo** entro 15 giorni. È necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista dai Decreti di riferimento che prevedono la conclusione dei lavori con relativa rendicontazione entro il 31-12-2027.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi. In particolare, il progetto sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

5. PROCEDURE DI AFFIDAMENTO

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, **non sono previsti espropri**, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con **procedura negoziata**, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi dell'art. 50. Il criterio di aggiudicazione sarà quello del **prezzo più basso**. Come tipologia di contratto si opterà per la **stipula a misura**.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo. La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte dell'Assessorato alle Autonomie Locali della Regione Siciliana.

6. CRONOPROGRAMMA LAVORI

Fase dell'Intervento	Inizio	Fine
Progettazione esecutiva	All'approvazione del DIP	–
Gara, aggiudicazione e contratto	01/10/2026	31/01/2027
Esecuzione dei lavori	01/02/2027	31/08/2027
Collaudo finale	01/09/2027	31/11/2027

7. QUADRO TECNICO ECONOMICO DI MASSIMA

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 656.203,34.

SOMMANO I LAVORI	€ 656.203,34
Oneri speciali di sicurezza (inclusi nei lavori - 0,62559%)	€ 4.105,14
<i>a detrarre: Oneri di sicurezza</i>	<i>- € 4.105,14</i>
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 652.098,20
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
IVA su lavori 22%	144.364,73
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (art.45 D.Lgs.36/2023)	13.124,07
Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.	410,00
Oneri di accesso a discarica	40.000,00
Lavori in economia, e/o imprevisti	10.000,00
Pagamenti a fattura	3.000,00
Analisi di laboratorio	1.000,00
Spese tecniche alla D.L., al CSE, ispezione cantiere, vigilanza ecc.	1.897,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 213.796,66
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	€ 870.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi