



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII Settore Viabilità Centro

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (D.I.P.)

(ai sensi dell'Allegato I.7 – Sez. 1 Art. 3 del D.Lgs. n. 36/2023)

PROGETTO: ART. 1, C. 883, LEGGE N. 145/2018 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI STRADE E SCUOLE. RISORSE AGGIUNTIVE DERIVANTI DALLE VARIAZIONI DI BILANCIO INTRODOTTE CON I D.D. N. 2097 DEL 03-11-2025 E N. 2237 DEL 17-11-2025 DEL RAGIONIERE GENERALE IMPEGNATE SUL CAPITOLO DI SPESA 590412 IN FAVORE DI LL.CC. E CC.MM. CON I D.R.S. N. 666 E N. 667 DEL 09-12-2025. «LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNI VERSANTI A RISCHIO DI FRANE LUNGO LA S.P. 23 PALAZZOLO - GIARRATANA», IMPORTO COMPLESSIVO € 175.000,00

1. Premesse Normative e Programmazione

Vista la nota Prot. n. 8008 del 06-05-2026 del Servizio 1 “Indirizzi generali e contenzioso. Enti di area vasta” del Dipartimento delle Autonomie Locali della Regione Siciliana, acquisita con Prot. gen. n. 13253 del 06-05-2026, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Siracusa è stato invitato a presentare una nuova programmazione degli interventi di strade e scuole per un importo complessivo di € 18.814.816,62;

Richiamata la nota Prot. VIII Settore n. 781 del 25-05-2026 con la quale è stato inviato al Servizio 7 “Infrastrutture Viarie – Sicurezza Stradale” del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana l'adeguamento e l'aggiornamento della programmazione degli interventi relativi alla Viabilità ai sensi dell'art. 1, punto 1.1 del D.A. n. 47/2023 al fine di acquisire il parere preventivo;

Dato atto che nella nuova programmazione è stato inserito l'intervento denominato “Lavori di messa in sicurezza di alcuni versanti a rischio di frane lungo la S.P. 23 Palazzolo-Giarratana”, dell'importo complessivo di € 175.000,00;

Considerato che il suddetto intervento verrà inserito nell'annualità 2026 del redigendo Programma triennale dei lavori pubblici 2026-2028;

Dato atto che, per rispettare le tempistiche che prevedono il completamento degli interventi entro e non oltre il 31-12-2027, è necessario attivare tempestivamente le procedure di progettazione ed affidamento;

Visto l'art. 15 del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36 (Codice dei Contratti Pubblici) che prevede l'individuazione di un Responsabile Unico del Progetto (RUP) per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione sin dal primo atto programmatico;

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII Settore Viabilità Centro

Considerato che il sottoscritto Geom. Giuseppe Di Pasquale, responsabile della zona centro, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento, in quanto soggetto in possesso dei requisiti e delle competenze tecnico-professionali necessarie;

Tutto ciò premesso, si redige il presente Documento di Indirizzo alla Progettazione (D.I.P.) ai sensi dell'Allegato I.7 – Sez. 1 Art. 3 del D.Lgs n. 36/2023.

2. Stato di Fatto e Criticità Ricontrate

Lungo il tracciato della Strada Provinciale n. 23 “Palazzolo - Giarratana”, le pareti a mezzacosta presentano ammassi rocciosi e terrosi incoerenti. Tali materiali, a contatto con le precipitazioni atmosferiche, diventano fluidi e si riversano sulla sede stradale, creando grave pericolo per la circolazione dei veicoli

L'accumulo di fango e detriti, unito alla folta vegetazione infestante presente sulle banchine e sulle scarpate, ostacola il regolare deflusso delle acque meteoriche, aumentando il rischio di scalzamento ed ammaloramento della pavimentazione stradale. In diversi punti si riscontrano altresì cedimenti localizzati del rilevato e della scarpata di sostegno. Di conseguenza, le condizioni generali di sicurezza del traffico risultano compromesse e la vita utile della sovrastruttura stradale fortemente ridotta.

3. Obiettivi dell'Intervento

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di “Messa in sicurezza di alcuni versanti lungo la S.P. 23 Palazzolo - Giarratana”, dell'importo di **€ 175.000,00**, sono:

- Eliminazione delle criticità idrogeologiche e dei pericoli connessi alla caduta massi nei tratti più esposti a ridosso della carreggiata;
- Messa in sicurezza delle pareti rocciose sovrastanti la sede stradale per prevenire scivolamenti di terreno e distacchi di materiale lapideo;
- Ripristino delle corrette condizioni di deflusso delle acque meteoriche per preservare l'integrità del corpo stradale;
- Miglioramento complessivo degli standard di sicurezza per la circolazione veicolare.

4. Requisiti Tecnici ed Esecutivi delle Opere

Gli interventi di difesa del suolo e messa in sicurezza prevedono le seguenti lavorazioni principali:

- Protezione del versante roccioso mediante la sistemazione delle reti metalliche esistenti ove recuperabili e l'installazione di nuove reti in geocomposito metallico ad alta resistenza.
- Le reti saranno costituite da maglie a doppia torsione 80x100 mm (filo Ø 3 mm) rinforzate da funi metalliche longitudinali Ø 8 mm.

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII Settore Viabilità Centro

- Ancoraggio delle reti alla parete lapidea mediante barre B450C Ø 24 mm zincate a caldo, previa esecuzione di perforazioni Ø 42 mm per una profondità di almeno 1,50 m.
- Fornitura e posa in opera di gabbioni in rete metallica a doppia torsione riempiti di materiale pietroso per la stabilizzazione dei tratti di scarpata e rilevato interessati da cedimenti.
- Ripulitura e profilatura delle banchine con rimozione della vegetazione infestante e dei detriti accumulati per il ripristino del regolare scorrimento delle acque.

5. Livelli di Progettazione e Tempistiche

I livelli di progettazione da sviluppare ed i tempi massimi previsti sono:

- Progetto Esecutivo: entro 15 giorni dall'approvazione del DIP.

L'attuazione di un cronoprogramma così serrato è fondamentale per garantire il rispetto del termine ultimo del 31/12/2027 stabiliti per la rendicontazione dei fondi.

6. Raccomandazioni e Autorizzazioni Ambientali/Urbanistiche

Trattandosi di interventi da eseguire all'interno del demanio stradale e sui versanti di pertinenza della S.P. 23:

- Non sono previste procedure espropriative né occupazioni d'urgenza di aree private;
- Non occorre assoggettamento a Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- Non sono necessari pareri preventivi da richiedere ad Enti terzi esterni.

7. Procedure di Affidamento e Tipologia Contrattuale

- Procedura di scelta del contraente: Determina a contrarre per l'affidamento ai sensi dell'art. 50 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023.
- Tipologia di contratto: Contratto a misura.
- Specifiche tecniche: I materiali (reti, funi, ancoraggi e gabbioni) dovranno rispondere ai requisiti di durabilità, resistenza meccanica e resilienza descritti nel Progetto Esecutivo.
- Economie da ribasso d'asta: L'utilizzo di eventuali economie sarà subordinato alle vigenti autorizzazioni dell'Assessorato regionale competente.

8. Cronoprogramma Lavori

Di seguito si riporta l'indicazione temporale delle fasi di attuazione dell'intervento:

Fase dell'Intervento	Inizio	Fine
Progettazione esecutiva	All'approvazione del DIP	—

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII Settore Viabilità Centro

Affidamento e contratto	01/10/2026	31/01/2027
Esecuzione dei lavori	01/02/2027	31/08/2027
Collaudo finale	01/09/2027	31/11/2027

9. Elaborati Progettuali Previsti

Il Progetto dell'intervento sarà composto dai seguenti elaborati principali:

- Relazione Tecnico-Illustrativa e Geologica di massima
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari ed Analisi Prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)
- Cronoprogramma degli Interventi
- Quadro Economico di Progetto
- Stima Incidenza Manodopera e Costi della Sicurezza
- Planimetria del Tracciato con individuazione dei versanti oggetto di intervento

10. Quadro Tecnico Economico di Massimo

Voce / Descrizione	Dettaglio (€)	Totale Parziale / Generale (€)
SOMMANO I LAVORI (Importo Totale Lavori)		133.721,13
– Costo netto manodopera (incluso nei lavori)	39.114,57	
– A detrarre Oneri speciali di sicurezza	3.979,21	3.979,21
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO		129.741,92
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
• IVA sui lavori (22%)	29.418,65	
• Incentivi funzioni tecniche (Art. 45 D.Lgs. 36/2023 - 2%)	2.674,42	
• Contributo Autorità di Vigilanza (ANAC)	35,00	
• Oneri di accesso a discarica	5.000,00	

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII Settore Viabilità Centro

• Lavori in economia	3.000,00	
• Spese per ispezione cantiere e prove sui materiali	1.150,80	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	41.278,87	41.278,87

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI

€ 175.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Geom. Giuseppe Di Pasquale

