



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

PROGETTO: D.A. n. 514/2019 e successivi D.A. 159/2020 e D.A. n. 47/2023 “Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale delle SS.PP. 25 “Floridia- Priolo” e 46 “Siracusa Belvedere Carancino (2° tratto)”, dell'importo complessivo di € 750.000,00.

Visto il Decreto Assessoriale n.514/2019 che ha previsto per il Libero Consorzio Comunale di Siracusa negli anni 2020/2025 la somma di €29.759.710,80 con destinazione vincolata per interventi di manutenzione sulle strade e il successivi D.A. n.159/2020 e D.A. n. 47/2023 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate;

Visto il D.D.G. n. 393 del 05/11/2021 con la quale è stato approvato il programma di manutenzione straordinaria delle strade e delle scuole presentato dal Libero consorzio Comunale di Siracusa per il quinquennio 2021-2025 e che ha stabilito l'assegnazione di €. 7.150.000,00 per l'annualità 2024;

Visto il Decreto assessoriale n. 47/2023 che ha previsto che l'utilizzo delle risorse già assegnate ai Liberi consorzi e alle Città Metropolitane con i Decreti dirigenziali di approvazione delle risorse, potrà avvenire, per le annualità 2023 -2025, sulla base di interventi che potranno essere scelti dagli Enti in piena autonomia e secondo le esigenze espresse dalle amministrazioni proponenti, nell'ambito della manutenzione straordinaria prevista dal comma 883 dell'art. 1 della L. 145/2018 e dalle disposizioni degli artt. 3 e 4 del Decreto Assessoriale n 159/2020

Dato atto che sulle SS.PP. 25 “Floridia- Priolo” e 46 “Siracusa Belvedere Carancino (2° tratto)”, non viene effettuata manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale da molti anni a causa della mancanza di sufficienti risorse economiche e che, pertanto, attualmente le condizioni di sicurezza non danno sufficienti garanzie in merito alla percorribilità stradale;

Dato atto, pertanto, che si rendono necessari interventi finalizzati a garantire l'adeguata sicurezza in termini di aderenza rimodulando in alcuni tratti della viabilità l'assetto del pacchetto sovrastrutturale e di convogliamento delle acque meteoriche verso l'esterno della sede stradale, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e il potenziamento della segnaletica verticale;

Considerato che, ai sensi del suddetto D.A. n.47/2023, in relazione alle mutate situazioni tecnico-amministrative, in particolare l'entrata in vigore del D.M.225 del 29 maggio 2021 e le priorità di interventi lungo le strade di competenza, il sottoscritto ha proceduto, previa riunioni tecniche con i responsabili dei servizi 1, 2 e 3 dell'VIII settore, a riprogrammare le risorse relative all'annualità 2024 inserendo il progetto “Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale delle SS.PP. 25 “Floridia- Priolo” e 46 “Siracusa Belvedere Carancino (2° tratto)”, dell'importo complessivo di € 750.000,00;

Considerato che l'intervento riguarda il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, l'eliminazione di punti critici dovuti a particolari situazioni di degrado della sovrastruttura e dei sistemi di ritenuta inadeguati e/o mancanti, compreso altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale;



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Dato atto, infine, che la programmazione progettuale si propone di intervenire nei tratti delle SS.PP. 25 “Floridia- Priolo” e 46 “Siracusa Belvedere Carancino (2° tratto)” nei quali sono presenti le situazioni più pericolose per la sicurezza della circolazione, con la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- formazione di banchine, alla francese, in conglomerato cementizio al margine di diversi tratti del tracciato stradale;
- realizzazione di opere di protezione con barriera metallica;
- sostituzione tratti di barriera metallica incidentata;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento “binder” - strato di usura “tappetino”);
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale.

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di “Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale delle SS.PP. 25 “Floridia- Priolo” e 46 “Siracusa Belvedere Carancino (2° tratto)”, dell'importo complessivo di € 750.000,00, sono finalizzati a garantire l'adeguata sicurezza in termini di aderenza rimodulando in alcuni tratti della viabilità l'assetto del pacchetto sovrastrutturale e di convogliamento delle acque meteoriche verso l'esterno della sede stradale, il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, la eliminazione di punti neri dovuti a particolari situazioni di degrado della sovrastruttura, in particolare è proteso a determinare il miglioramento complessivo della rete stradale sopra descritta, compreso altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nei citati Decreti Assessoriali n.514/2019, n.159/2020 e n.47/2023 che hanno stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal Decreto Assessoriale n.514/2019 e dai successivi Decreti Assessoriali n.159/2020 e n.47/2023, oltre che dalla programmazione effettuata e prevista nell'annualità 2024 del Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA LAVORI

N°	LAVORI		PERIODI PREVISTI		
	FASI		Inizio	Fine	N°gg
	PULIMAR	Diserbo e pulitura delle banchine	03/06/2024	04/07/2024	32
	SIC2024_1251	Per materiale proveniente	03/06/2024	04/07/2024	32
	SIC2024_1.4.3	Irruvidimento di superficie stradale in	03/06/2024	04/07/2024	32
	SIC2024_6.1.6.1	per strade in ambito extraurbano - per	03/06/2024	04/07/2024	32
	SIC2024_6.6.1	Fornitura e collocazione di segnali	05/07/2024	06/08/2024	33
	SIC2024_6.6.2	Fornitura e collocazione di segnali	05/07/2024	06/08/2024	33
	SIC2024_6.6.15.2	CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285	06/08/2024	06/09/2024	32
	SIC2024_6.5.1.2	barriera di classe H1, da posizionare	06/09/2024	05/10/2024	30
	SIC2024_6.5.1.3	barriera di classe H2, da posizionare	06/10/2024	05/11/2024	31
	STR- Vernice microsf.	Esecuzione di strisce orizzontali	05/11/2024	29/12/2024	25
	Sicurezza				
	SIC2024_26.1.26	Recinzione perimetrale di protezione in			
	SIC2024_26.1.39	Coni per delimitazione di zone di			
	SIC2024_26.1.41	Divisore di corsia new-jersey			
	SIC2024_26.3.1.1	in lamiera o alluminio, con lato cm 60			
	SIC2024_26.3.1.2	in lamiera o alluminio, con lato cm 90			
	SIC2024_26.3.1.3	in lamiera o alluminio, con lato cm 120			
	SIC2024_26.3.1.4	in lamiera o alluminio, con diametro cm			
	SIC2024_26.3.1.7	in Pannello integrativo in lamiera o			
	SIC2024_26.3.4	Lampeggiante da cantiere a led di			
	SIC2024_26.3.6	Impianto di preavviso semaforico mobile			
	SIC2024_26.6.1	Elmetto di sicurezza, con marchio di			
	SIC2024_26.8.1.2	tipo II IR			
	SIC2024_26.8.15.3	da 1000 ml con dosatore			
	SIC2024_26.8.32	NOLEGGIO DI WC CHIMICO DOTATO DI LAVABO			

RIEPILOGO: Prev. 03/06/2024 – 29/12/2024 = 180 gg - Giorni lavorativi Prev. 129 gg

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 560.505,45.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte dell'Assessorato alle Autonomie Locali della Regione Siciliana.

Il progetto di "Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP 25 - 46", dell'importo complessivo di € 750.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€ 560.505,45
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori	2.449,45	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	48.162,13	
a detrarre	50.611,58	€ 50.611,58
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 509.893,87
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	123.311,20	
Incentivi per funzioni tecniche (Art.45 D.Lgs.36/2023) 2%	11.210,11	
Contributo autorità di vigilanza	410,00	
Oneri di accesso a discarica	45.000,00	
Lavori in economia	5.000,00	
Pagamenti a fattura	1.000,00	
Spese di laboratorio	1.400,00	
Spese per ispezione cantiere	2.163,24	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	189.494,55	189.494,55
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 750.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi