



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA’

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell’allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D. Lgs. n.36/2023)

Progetto: D.A. n. 514/2019 e successivi D.A. n. 159/2020 e D.A. n. 47/2023 - “Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 57 Carlentini-Brucoli-Castelluccio-Agnone e del 1° Accesso a Francofonte”, dell’importo complessivo di € 550.000,00.

Visto il Decreto Assessoriale n.514/2019 che ha previsto per il Libero Consorzio Comunale di Siracusa negli anni 2020/2025 la somma di € 29.759.710,80 con destinazione vincolata per interventi di manutenzione sulle strade e il successivo Decreto Assessoriale n.159/2020 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate;

Visto il D.D.G. n.393 del 05-11-2021 con il quale è stato approvato il programma per la manutenzione straordinaria delle strade e delle scuole presentato dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa per il quinquennio 2021-2025 e che ha stabilito l’assegnazione di €7.150.000,00 per l’annualità 2024;

Visto il Decreto Assessoriale n.47/2023 che ha previsto che l’utilizzo delle risorse già assegnate ai Liberi Consorzi e alle Città Metropolitane con i Decreti dirigenziali di approvazione delle risorse, potrà avvenire, per le annualità 2023-2025, sulla base di interventi che potranno essere scelti dagli Enti in piena autonomia e secondo le esigenze espresse dalle amministrazioni proponenti, nell’ambito della manutenzione straordinaria prevista dal comma 883 dell’art.1 della L.145/2018 e dalle disposizioni degli artt. 3 e 4 del Decreto Assessoriale n.159/2020;

Dato atto che sulla S.P. 57 Carlentini-Brucoli-Castelluccio-Agnone e nel 1° Accesso a Francofonte la manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale da oltre 10 anni è stata carente per mancanza di risorse economiche, attualmente lo stato delle predette strade non danno sufficienti garanzie in merito alla sicurezza stradale;

Dato atto, pertanto, che si rendono necessari interventi finalizzati a garantire l’adeguata sicurezza in termini di aderenza rimodulando in alcuni tratti della viabilità l’assetto del pacchetto sovrastrutturale e di convogliamento delle acque meteoriche verso l’esterno della sede stradale, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale e il potenziamento della segnaletica verticale;

Considerato che, ai sensi del suddetto D.A. n.47/2023, in relazione alle mutate situazioni tecnico-amministrative, in particolare l’entrata in vigore del D.M.225 del 29 maggio 2021 e le priorità di interventi lungo le strade di competenza, il sottoscritto ha proceduto, previa riunioni tecniche con i responsabili dei servizi 1, 2 e 3 dell’VIII settore, a riprogrammare le risorse relative all’annualità 2024 inserendo il progetto “Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 57 Carlentini-Brucoli-Castelluccio-Agnone e del 1° Accesso a Francofonte”, dell’importo complessivo di € 550.000,00;



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA’

Considerato che l'intervento riguarda il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, l'eliminazione di punti critici dovuti a particolari situazioni di degrado della sovrastruttura e dei sistemi di ritenuta inadeguati e/o mancanti, compreso altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale;

Dato atto, infine, che la programmazione progettuale si propone di intervenire nei tratti della S.P. 57 Carlentini-Brucoli-Castelluccio-Agnone e del 1° Accesso a Francofonte nei quali sono presenti le situazioni più pericolose per la sicurezza della circolazione, con la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- formazione di banchine, alla francese, in conglomerato cementizio al margine di diversi tratti del tracciato stradale;
- realizzazione di opere di protezione con barriera metallica;
- sostituzione tratti di barriera metallica incidentata;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento "binder" - strato di usura "tappetino");
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale.

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto "Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 57 Carlentini -Brucoli-Castelluccio-Agnone e del 1° Accesso a Francofonte", dell'importo complessivo di € 550.000,00 sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con i sottoservizi, il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, ciò al fine di rendere più sicure le strade sopracitate.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione mediante fresatura dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto Assessoriale n.514/2019 e nel successivo Decreto Assessoriale n.159/2020 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA’

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal Decreto Assessoriale n.514/2019, dal successivo Decreto Assessoriale n.159/2020, dal successivo Decreto Assessoriale n.47/2023 e dalla programmazione effettuata e prevista nell’annualità 2024 del Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell’intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l’affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all’art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell’art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l’utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell’intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e nel progetto esecutivo.

L’indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA LAVORI

N°	Descrizione Lavori	PERIODI PREVISTI			Impresa	Zona
		Inizio	Fine	N°gg		
	FASI					
	1 S.P. 57 e 1° Accesso a Francofonte					
1	1.1.1 PULITIRA MARGINI STR - Pulitura dei margini stradali	03/06/2024	24/06/2024	22		
2	1.1.2 SIC24_1.4.1.2 - Scarificazione a freddo di	13/07/2024	09/08/2024	28		
3	1.1.3 SIC24_1.2.5.1 - trasporto di materie, provenienti da	13/07/2024	09/08/2024	28		
4	1.1.4 SIC24_6.1.5.1 - Conglomerato bituminoso del tipo chiuso	10/08/2024	26/10/2024	78		
5	1.1.5 SIC24_6.1.6.1 - Conglomerato bituminoso chiuso per	10/08/2024	26/10/2024	78		
6	1.1.6 SIC24_6.5.1.1 - Fornitura e posa in opera di barriere	25/06/2024	12/07/2024	18		
8	1.1.7 SIC24_6.6.2 - Fornitura e collocazione di segnali	14/11/2024	29/11/2024	16		
9	1.1.8 SIC24_6.6.5.1 - Fornitura e collocazione di segnale	14/11/2024	29/11/2024	16		
10	1.1.9 SIC24_6.6.1 - Fornitura e collocazione di segnali	14/11/2024	29/11/2024	16		
11	1.1.10 SIC24_6.6.3.1 - Fornitura e collocazione di segnale	14/11/2024	29/11/2024	16		
12	1.1.11 SEGNALETICAMICROSFER - Strisce longit spartitraff e sistem bivi	27/10/2024	13/11/2024	18		
13	1.2 COSTI SICUREZZA					
14	1.2.1 SIC24_26.1.41 - Divisore di corsia new-jersey					
15	1.2.2 SIC24_26.1.26 - Recinzione perimetrale di protezione in					
16	1.2.3 SIC24_26.1.39 - Coni per delimitazione di zone di					
17	1.2.4 SIC24_26.1.33 - Nastro segnaletico per delimitazione					
18	1.2.5 SIC24_26.3.1.1 - Segnaletica di sicurezza e di salute					
19	1.2.6 SIC24_26.3.1.7 - Segnaletica di sicurezza e di salute					
20	1.2.7 SIC24_26.8.15.3 - SOLUZIONE IDROALCOLICA P					
21	1.2.8 SIC24_26.8.2.1 - SEMIMASCHERA FILTRANTE ANTIPOLVERE CON					
22	1.2.9 SIC24_26.8.32 - NOLEGGIO DI WC CHIMICO DOTATO DI LAVABO					
23	2 ATTIVITÀ DI CANTIERE CON RISCHIO BIOLOGICO					
24	3 ACCESSO IN CANTIERE - GREEN PASS					
					Durata effettiva gg.: 180	



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

RIEPILOGO: Prev. 03/06/2024 – 98/11/2024 = 180 gg - Giorni lavorativi Prev. 129 gg

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di € 430.638,04.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte dell'Assessorato alle Autonomie Locali della Regione Siciliana.

Il progetto "Manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale della S.P. 57 Carlentini -Brucoli-Castelluccio-Agnone e del 1° Accesso a Francofonte", dell'importo complessivo di € 550.000,00 sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

A) Lavori

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	375.667,41
Costi di sicurezza, non soggetti a ribasso, già inclusi nei lavori	€	3.014,20
Costo netto manodopera incluso nei lavori (Dlgs. N.36 del 31/03/2023)	€	51.956,43

Sommano i lavori a base di appalto	€	430.638,04
---	----------	-------------------

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

IVA lavori 22%	€	94.740,37	
Incentivo Progettazione 2% Art. 45 D.Lgs 36/2023 e s.m.i	€	8.612,76	
Contributo autorità	€	250,00	
Oneri di accesso a discarica Iva inclusa al 22%	€	10.500,00	
Spese prove di laboratorio ed analisi	€	1.258,83	
Spese per ispezioni in cantiere	€	2.000,00	
Pagamenti a fattura	€	2.000,00	
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€	119.361,96	€ 119.361,96
Importo complessivo (A+B)			€ 550.000,00

Il Responsabile del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi