



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: Decreto n. 101 del 26 Aprile 2022 “Ripartizione delle Risorse, per le Annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto 19 Marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, pubblicato Sulla G.U. serie Generale n. 154 del 04 luglio 2022. Annualità 2025 – “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada POI e della S.P. 10 Cassaro Ferla Buccheri”, dell'importo complessivo di € **700.000,00**.

Visto il Decreto 26 Aprile 2022 reg. n.101, Ripartizione delle Risorse, per le Annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto 19 Marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, pubblicato Sulla G.U. serie Generale n. 154 del 04 luglio 2022;

Visto Il Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del suddetto Decreto 26 Aprile 2022 reg. n. 101 nel quale sono stati assegnati al Libero Consorzio Comunale di Siracusa, ad integrazione del D.M. 123, ulteriori € 2.327.360,09 per le annualità comprese tra il 2025 e il 2029;

Visto il D.L. 30 giugno 2025 n. 95 che ha emanato nuove disposizioni, ridotto le risorse complessive dell'annualità 2025 e 2026 da € 2.327.360,09 a € 2.158.097,54, mantenute le risorse di € 2.327.360,09 per le successive annualità 2027 e 2028 ed ha eliminato la quota relativa all'annualità 2029;

Vista la scheda con la quale è stato chiesto il finanziamento per l'intervento Viabilità Zona Nord - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada POI e della S.P. 10 Cassaro Ferla Buccheri, dell'importo complessivo di € **700.000,00**;

Dato atto che sulla strada POI e S.P. 10, la manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale da oltre 10 anni è stata carente per mancanza di risorse economiche, attualmente lo stato delle predette strade non danno sufficiente garanzie in merito alla sicurezza stradale e pertanto si rendono necessari interventi finalizzati a garantire l'adeguata sicurezza per il transito dei veicoli, intervenendo in alcuni tratti della viabilità migliorando la sovrastruttura stradale nonché il convogliamento delle acque meteoriche verso l'esterno della sede stradale.

L'intervento in oggetto, riguarda il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, l'eliminazione di punti neri dovuti al cedimento della sovrastruttura, dai sistemi; in particolare è proteso a determinare il miglioramento complessivo della rete stradale in tratti con maggiore criticità, compreso altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

I lavori previsti, contribuiscono al miglioramento generale delle condizioni di percorribilità e quindi a favore della sicurezza.

Lo stato generale della pavimentazione deve essere conservato e migliorato al fine di adeguarsi agli standard di sicurezza e rumorosità sempre più restrittivi richiesti dalle norme vigenti per la sicurezza della circolazione. L'usura delle pavimentazioni, oltre a quella causata dal traffico dei veicoli, viene aggravata dagli agenti atmosferici e dalle condizioni climatiche invernali che tendono a deteriorare le strade. Lo stato di peggioramento delle pavimentazioni si è riscontrato anche nelle maggiori spese per interventi di rappezzatura o tamponatura di buche ed in una aumentata conflittualità per sinistri, presumibilmente per questa causa.

Alla luce di quanto sopra, la programmazione progettuale, si propone di intervenire in tratti nei quali sono presenti delle situazioni pericolose per la sicurezza della circolazione. Dai sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di prevedere le seguenti opere:

- Bonifica nei tratti sconnessi della sede stradale;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento "binder" - strato di usura "tappetino");
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto, **“Viabilità Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada POI e della S.P. 10 Cassaro Ferla Buccheri, dell'importo complessivo di € 700.000,00**, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con i sottoservizi, bonificare i tratti in cui la manifesta il cedimento della sede stradale, il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, ciò al fine di rendere più sicure le strade sopracitate.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno lo scavo di sbancamento e la posa di materiale idoneo per bonificare i tratti che manifestano evidenti segni di dissesto della struttura stradale, pulitura delle banchine, la rimozione mediante fresatura dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto Ministeriale n.123/2020 e nel successivo Decreto Assessoriale n.159/2020 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

FASI	INIZIO	FINE
Progettazione esecutiva	01/07/2025	31/07/2025
Indizione gara, aggiudicazione, stipula contratto	30/09/2025	28/02/2026
Esecuzione lavori	01/03/2026	28/08/2026
Collaudo	09/09/2025	08/12/2026

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di € **534.494,80**

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto di **“Viabilità Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada POI e della S.P. 10 Cassaro Ferla Buccheri, dell'importo complessivo di € 700.000,00**, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

LAVORI		€ 534.494,80
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (1,068088% sui lavori)	5.248,81	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	70.059,68	
	a detrarre	73.308,49 € 73.308,49
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 459.186,31
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	117.588,86	
Incentivi 2% Art.45 D.Lgs.36/2023 e s.m.i.	10.689,90	
Contributo Autorità	410,00	
Oneri di conferimento in discarica Iva inclusa al 22%	30.000,00	
Spese per prove di laboratorio ed analisi	2.000,00	
Spese ispezione cantiere	2.000,00	
Pagamenti a fattura	2.816,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	165.505,20	165.505,20
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 700.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi