



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: D.M. n. 101 del 26-04-2022 - Annualità 2025. Viabilità Zona Sud – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 51 San Nicola-Belludia e della S.P. 59 Avola-Fiumara-Calabernardo-Lido di Noto, dell'importo complessivo di € 700.000,00

Visto il Decreto n. 101 del 26-04-2022 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al Decreto 19 marzo 2020 n. 123, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria" pubblicato sulla G.U. Serie generale n. 154 del 4 luglio 2022, con il quale è stato programmato nell'annualità 2025 il progetto relativo a "Viabilità Zona Sud - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 51 San Nicola-Belludia e della S.P. 59 Avola-Fiumara-Calabernardo-Lido di Noto", dell'importo complessivo di € 700,000,00;

Visto il Decreto Legge n. 95 del 30 giugno 2025 "Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali" pubblicato sulla G.U. Serie generale n.149 del 30-06-2025.

Considerate le criticità che insistono sulla Strada Provinciale n. 51 "San Nicola-Belludia" e sulla Strada Provinciale n. 59 "Avola-Fiumara-Calabernardo-Lido di Noto", di seguito elencate:

- piano viabile deformato
- pavimentazione ammalorata
- sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti
- carente livello di sicurezza
- segnaletica orizzontale (inesistente)
- aumento del flusso veicolare;

Dato atto che tra le nuove disposizioni emanate, al fine dell'erogazione del contributo annuale, è necessario avviare la procedura di affidamento con pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025, pena il non trasferimento delle relative risorse;

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D. Lgs n.36/2023.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di “Viabilità Zona Sud - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 51 San Nicola-Belludia e della S.P. 59 Avola-Fiumara-Calabernardo-Lido di Noto”, dell'importo complessivo di € 700.000,00, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, tese al raggiungimento degli standard di sicurezza della piattaforma stradale.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino con spessore di cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica e il progetto esecutivo. E' necessario attuare un cronoprogramma in tempi brevi per arrivare soprattutto all'affidamento al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto Legge n. 95 del 30-06-2025 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal Decreto Legge n. 95 del 30-06-2025 e dalla programmazione effettuata e prevista nell'annualità 2025.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

FASI	INIZIO	FINE
Progettazione esecutiva	01/07/2025	31/08/2025
Indizione gara, aggiudicazione, stipula contratto	01/09/2025	28/02/2026
Esecuzione lavori	01/03/2026	31/08/2026
Collaudo	01/09/2026	31/10/2026

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 520.000,00.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto di "Viabilità Zona Sud - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 51 San Nicola-Belludia e della S.P. 59 Avola-Fiumara-Calabernardo-Lido di Noto ", dell'importo complessivo di € 700.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

SOMMANO I LAVORI		€ 520.000,00
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori	6.886,26	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	57.923,37	
a detrarre	64.809,63	€ 64.809,63
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 455.190,37
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	114.400,00	
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti (Art.45 D. Lgs.36/2023) 2%	10.400,00	
Contributo autorità di vigilanza	410,00	
Oneri di accesso a discarica	40.790,00	
Spese di laboratorio e analisi	4.000,00	
Lavori in economia e/o imprevisti	5.000,00	
Spese per ispezioni in cantiere	2.000,00	
Pagamento a fattura	3.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	180.000,00	180.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 700.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi