



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

PROGETTO: Decreto Ministeriale n.101 del 26 aprile 2022 e n.95 del 30 giugno 2025 – Annualità 2026. "Viabilità zona Centro - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP 74 e 86", dell'importo complessivo di € 700.000,00.

Premesso che con D.M. n.101 del 26/04/2022 – Ripartizione delle risorse, per l'annualità dal 2025 al 2029 per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria;

Visto il Decreto Legge n. 95 del 30 giugno 2025 "Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali" pubblicato sulla G.U. Serie generale n.149 del 30-06-2025.

Vista la scheda con la quale è stato chiesto il finanziamento per l'intervento della Viabilità zona centro Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP 74 e 86;

Considerato che l'intervento descritto ha l'obiettivo di migliorare la qualità della pavimentazione stradale, eliminando situazioni di degrado e pericolo dovute all'usura e alle condizioni climatiche, con particolare attenzione a garantire maggiore sicurezza e comfort nella circolazione stradale;

Viste le criticità che insistono sulle Strade Provinciali n. 74 e 86, ovvero:

- piano viabile deformato
- pavimentazione ammalorata
- sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti
- carente livello di sicurezza
- segnaletica orizzontale



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di “manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP 74 e 86 ”, dell'importo complessivo di € 700.000,00”, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, tese al raggiungimento degli standard di sicurezza della piattaforma stradale.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto Ministeriale 30 giugno 2025 n.95 che ha stabilito tempistiche molto ristrette per le varie fasi di gara d'appalto e di stipula dei contratti.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal D.M. n.95 del 30/06/2025 e dalla programmazione effettuata e prevista nell'annualità 2026.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA LAVORI

FASE LAVORATIVE	1	2	3	4	5	6
	ATTIVITA' MENSILE					
PULIMARGINESTR) Diserbo e pulitura delle banchine						
SIC24_1.2.5.1) per materie provenienti dagli scavi o						
SIC24_1.4.1.2) Scarificazione - per ogni m²						
SIC24_6.1.6.1) per strade in ambito extraurbano - per						
SIC24_6.6.1) Fornitura e collocazione di segnali						
SIC24_6.6.2) Fornitura e collocazione di segnali						
SIC24_6.6.15.2) CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285						
SIC24_6.5.1.2) barriera di classe H1- da posizionare						
STR VERNICE MICROSF) Strisce vernice con microsfere di vetro						
SMOBARR) Smontaggio Barriera metallica						
Sicurezza						
SIC24_26.1.39) Coni per delimitazione di zone di						
SIC24_26.8.32) NOLEGGIO DI WC CHIMICO DOTATO DI LAVABO						
SIC24_26.6.1) Elmetto di sicurezza- con marchio di						
SIC24_26.3.6) Impianto di preavviso semaforico mobile						
SIC24_26.3.4) Lampeggiante da cantiere a led di						
SIC24_26.3.1.7) in Pannello integrativo in lamiera o						
SIC24_26.3.1.4) in lamiera o alluminio- con diametro cm						
SIC24_26.3.1.3) in lamiera o alluminio- con lato cm 120						
SIC24_26.3.1.2) in lamiera o alluminio- con lato cm 90						
SIC24_26.3.1.1) in lamiera o alluminio- con lato cm 60						
SIC24_26.1.41) Divisore di corsia new-jersey						

RIEPILOGO: Prev. 01/03/2026 – 27/08/2026 = 180 gg - Giorni lavorativi Prev. 124 gg

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA – C.F. 80001670894 - 96100 Siracusa, Via Malta 106 - Centralino telef. 0931.709111

VIII Settore: via Roma n.31 - tel. capo settore: 0931/709432; e-mail: responsabile.ottavosettore@provincia.siracusa.it



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € 519.309,40.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione del M.I.T.

Il progetto di "Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP 74 - 86 ", dell'importo complessivo di € 700.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€ 519.309,40
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (0,453275% sui lavori)	2.353,90	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	51.283,52	
a detrarre	53.637,42	€ 53.637,42
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 465.671,98
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
Iva su lavori 22%	114.248,07	
Incentivi per funzioni tecniche (Art.45 D.Lgs.36/2023) 2%	10.386,19	
Contributo autorità di vigilanza	225,00	
Oneri di accesso a discarica	50.000,00	
Lavori in economia	3.000,00	
Pagamenti a fattura	1.000,00	
Spese per ispezione cantiere	1.831,34	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	180.690,60	180.690,60
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 700.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi