



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: Decreto n. 101 del 26 Aprile 2022 “Ripartizione delle Risorse, per le Annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto 19 Marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, pubblicato Sulla G.U. serie Generale n. 154 del 04 luglio 2022. Annualità 2027 – Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 1 e 57, dell'importo complessivo di € **700.000,00**.

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26-04-2022 “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al Decreto 19 marzo 2020 n. 123, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria” pubblicato sulla G.U. Serie generale n. 154 del 4 luglio 2022 con il quale è stato programmato per l'annualità 2027 l'intervento “Viabilità Zona Nord - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 1 e 57, dell'importo complessivo di € 700.000,00;

Visto il D.L. 30 giugno 2025 n. 95 “Disposizioni urgenti per il finanziamento di attività economiche e imprese, nonché interventi di carattere sociale e in materia di infrastrutture, trasporti ed enti territoriali” pubblicato sulla G.U. Serie generale n.149 del 30-06-2025” che ha emanato nuove disposizioni, ridotto le risorse complessive dell'annualità 2025 e 2026 da € 2.327.360,09 a € 2.158.097,54, mantenute le risorse di € 2.327.360,09 per le successive annualità 2027 e 2028 ed ha eliminato la quota relativa all'annualità 2029;

Dato atto che sulle SS.PP. 1 e 57 gli interventi previsti riguardano il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, l'eliminazione di punti neri dovuti a particolari situazioni di degrado della sovrastruttura e dei sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti, il miglioramento complessivo della rete stradale in tratti con maggiori criticità, compresa la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale.

Considerate le criticità che insistono sulle SS.PP. 1 e 57, dai sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di prevedere le seguenti opere:

- Bonifica nei tratti sconnessi della sede stradale;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento “binder” - strato di usura “tappetino”);
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale;
- Segnaletica orizzontale e verticale.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Dato atto che tra le nuove disposizioni emanate dal D.L. 30 giugno 2025 n. 95, al fine dell'erogazione del contributo annuale, è necessario avviare la procedura di affidamento con pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025, pena il non trasferimento delle relative risorse;

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto, "Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 1 e 57, dell'importo complessivo di € 700.000,00, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con i sottoservizi, la bonifica dei tratti in cui si è manifestato il cedimento della sede stradale, il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, ciò al fine di rendere più sicure le strade sopracitate.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno lo scavo di sbancamento e la posa di materiale idoneo per bonificare i tratti che manifestano evidenti segni di dissesto della struttura stradale, pulitura delle banchine, la rimozione mediante fresatura dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto Legge n. 95 del 30-06-2025 che ha stabilito le modalità di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50;

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

FASI	INIZIO	FINE
Progettazione esecutiva	01/07/2025	31/08/2025
Indizione gara, aggiudicazione, stipula contratto	01/09/2025	28/02/2026
Esecuzione lavori	02/01/2028	30/06/2028
Collaudo	01/07/2028	31/08/2028

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di € 546.408,96.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto "Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 1 e 57, dell'importo complessivo di € 700.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

A) LAVORI	€ 546.408,96
Oneri speciali di sic. già inclusi nei lavori (0,982013% sui lavori)	4.911,64
Costo netto manodopera incluso nei lavori	61.553,59
a detrarre	66.445,23
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 66.445,23
	€ 479.963,73



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE

IVA su lavori 22%	120.209,97	
Incentivi 2% Art.45 D.Lgs.36/2023 e s.m.i.	10.928,18	
Contributo Autorità	410,00	
Oneri di conferimento in discarica Iva inclusa al 22%	15.100,46	
Spese ispezione cantiere	2.200,00	
Pagamenti a fattura	2.600,00	
Spese per prove di laboratorio ed analisi	<u>2.142,43</u>	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	153.591,04	153.591,04
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)		€ 700.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi