



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

**Progetto:** D.D.G. n.2769 del 09-09-2025 - Interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali di cui all'art.7 della Legge regionale n.29 del 12-08-2025 - Variazioni al bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027. Disposizioni finanziarie varie. "Lavori di manutenzione straordinaria delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. della Zona Nord", dell'importo di € 1.200.000,00

---

**Premesso** che con D.D.G. n.2769 del 09-09-2025 - Interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali di cui all'art.7 della Legge regionale n.29 del 12-08-2025 "Variazioni al bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027. Disposizioni finanziarie varie", sono stati assegnati al Libero Consorzio Comunale di Siracusa € 5.575.262,67;

**Visto** l'elenco dei progetti da realizzare consegnato al sottoscritto in data 26-09-2025 e concordato reciprocamente con le variazioni indicate nell'elenco stesso;

**Considerate** le numerose criticità riscontrate lungo le Strade Provinciali della zona nord, in particolare nei tratti ad elevata percorrenza veicolare, si ritiene necessario intervenire con urgenza per il ripristino delle condizioni minime di sicurezza della circolazione. Le principali problematiche rilevate sono:

- Deformazioni del piano viabile;
- Pavimentazione stradale fortemente ammalorata;
- Sistemi di ritenuta inadeguati o assenti;
- Generale carenza dei livelli di sicurezza;
- Segnaletica orizzontale assente o deteriorata.

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D. Lgs. n.36/2023.

Lo stato generale dei luoghi, considerato che in alcune strade della zona nord non si effettuato lavori di manutenzione straordinaria da oltre 10 anni, deve essere migliorato al fine di adeguarsi agli standard di sicurezza e rumorosità sempre più restrittivi richiesti dalle norme vigenti per la sicurezza della circolazione. L'usura delle pavimentazioni, oltre a quella causata dal traffico dei veicoli, viene aggravata dagli agenti atmosferici e dalle condizioni climatiche invernali che tendono a deteriorare le strade. Lo stato di peggioramento delle pavimentazioni si è riscontrato anche nelle maggiori spese per interventi di rappezzatura o tamponatura di buche ed in una aumentata conflittualità per sinistri, presumibilmente per questa causa.



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

## VIII SETTORE – VIABILITA'

Alla luce di quanto sopra, la programmazione progettuale non prevede l'indicazione esatta delle SS.PP. della zona centro in quanto si propone di intervenire nei tratti dove sono presenti le situazioni più pericolose per la sicurezza della circolazione. Dai sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di prevedere le seguenti opere:

- Bonifica nei tratti sconnessi della sede stradale;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento "binder" - strato di usura "tappetino");
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto dei "Lavori di manutenzione straordinaria delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. della Zona Nord", dell'importo complessivo di € 1.200.000,00, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con i sottoservizi, la bonifica dei tratti in cui la manifesta il cedimento della sede stradale, il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, ciò al fine di rendere più sicure le strade sopracitate.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno lo scavo di sbancamento e la posa di materiale idoneo per bonificare i tratti che manifestano evidenti segni di dissesto della struttura stradale, pulitura delle banchine, la rimozione mediante fresatura dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione, considerata la tempistica estremamente ristretta, prevedono la redazione del progetto esecutivo nel minor tempo possibile.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

I limiti economici da rispettare sono quelli previsti dal D.D.G. n.2769 del 09-09-2025 - Interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali di cui all'art.7 della Legge regionale n.29 del 12-08-2025



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

## VIII SETTORE – VIABILITA'

“Variazioni al bilancio della Regione per l’esercizio finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027. Disposizioni finanziarie varie”.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell’intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l’affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all’art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell’art.50.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura e sarà stipulato in forma pubblica amministrativa secondo il dettato dell’art. 18, co. 1, del D. Lgs 36/2023;

Le specifiche tecniche per l’utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell’intervento saranno indicate nel Progetto esecutivo.

L’indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

### CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

| FASI                                                         | INIZIO                              | FINE              |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <b>Progettazione esecutiva</b>                               | <b>All’approvazione del<br/>DIP</b> |                   |
| <b>Indizione gara, aggiudicazione,<br/>stipula contratto</b> | <b>01/12/2025</b>                   | <b>31/03/2026</b> |
| <b>Esecuzione lavori</b>                                     | <b>01/04/2026</b>                   | <b>31/10/2026</b> |
| <b>Collaudo</b>                                              | <b>01/11/2026</b>                   | <b>31/12/2026</b> |

L’importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di € **936.515,03**

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d’asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte della Regione Siciliana.

Il progetto dei “Lavori di manutenzione straordinaria delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. della Zona Nord”, dell’importo complessivo di € 1.200.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

## VIII SETTORE – VIABILITA'

- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

|                                                                            |                   |                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| <b>A) SOMMANO I LAVORI</b>                                                 |                   | <b>€ 936.515,03</b>  |
| Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (0,586858% sui lavori) | 5.496,01          |                      |
| Costo netto manodopera incluso nei lavori                                  | 105.661,51        |                      |
| a detrarre                                                                 | 111.157,52        | € 111.157,52         |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso                        |                   | € 825.357,51         |
| <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>                             |                   |                      |
| IVA su lavori 22%                                                          | 206.033,31        |                      |
| Incentivi 2% art.45 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.                                | 18.730,30         |                      |
| Contributo autorità                                                        | 410,00            |                      |
| Oneri di conferimento in discarica iva inclusa al 22%                      | 28.511,36         |                      |
| Spese ispezione cantiere                                                   | 3.500,00          |                      |
| Pagamenti a fattura                                                        | 3.800,00          |                      |
| Prove di laboratorio                                                       | 2.500,00          |                      |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>                         | <b>263.484,97</b> | <b>263.484,97</b>    |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+B)</b>                                |                   | <b>€1.200.000,00</b> |

Il Responsabile Unico del Progetto  
Dott. Giovanni Grimaldi