



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

O.C.D.P.C. N.1014 DEL 25-07-2023 RECANTE "PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE IN CONSEGUENZA DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEI GIORNI 9 E 10 FEBBRAIO 2023 NEL TERRITORIO DEI LIBERI CONSORZI DI RAGUSA E DI SIRACUSA, DELLA CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA E DEI COMUNI DEL LITORALE IONICO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA" - INTERVENTO COD. 1014_SR_159 - COMUNE DI SORTINO (SR)- "RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE E DELLA SEGNALETICA S.R. N. 11", DELL'IMPORTO DI €150.000,00 . CUP:E57H25000360001

Premesso che con O.C.D.P.C. n.1014 del 25-07-2023 recante “Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatesi nei giorni 9 e 10 febbraio 2023 nel territorio dei Liberi Consorzi di Ragusa e Siracusa, della Città Metropolitana di Catania e dei Comuni del litorale ionico della Città Metropolitana di Messina”. Piano degli ulteriori fabbisogni per interventi ex lettere b) e d) dell'art.25 comma 2 del D. Lgs.n.1/2018 è stato inserito a favore del Libero Consorzio Comunale di Siracusa l'intervento COD. 1014_SR_159 – Comune di Sortino (SR)- "Ripristino del manto stradale e della segnaletica della S.R. n. 11", dell'importo complessivo di €150.000,00:

Vista la nota del DRPC Sicilia Servizio S.15 n. 22694 del 19-05-2025, acquisita al Prot. gen. n. 14805 del 20-05-2025, con la quale è stato richiesto entro il 23-05-2025 il CUP relativo all'intervento suddetto;

Vista la nota Prot. VIII settore n.683 del 21-05-2025 con la quale si è provveduto a trasmettere il CUP richiesto;

Considerato che il Presidente del Libero Consorzio Comunale di Siracusa è stato nominato Soggetto Attuatore per l'espletamento delle attività connesse all'attuazione dei suddetti interventi;

Viste le criticità che insistono sulla Strada Regionale 11 Ferla “Pantalica Sortino lato Sortino”, di seguito elencate:

- pavimentazione ammalorata



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

- sistemi di ritenuta inadeguati e mancanti
- carente livello di sicurezza
- segnaletica orizzontale (inesistente)

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto di RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE E DELLA SEGNALETICA S.R. N. 11", dell'importo complessivo di € 150.000,00", sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, tese al raggiungimento degli standard di sicurezza della piattaforma stradale.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno la rimozione, mediante fresatura, dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista di programmazione, trasferimento e rendicontazione delle risorse assegnate.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura e sarà stipulato in forma pubblica amministrativa secondo il dettato dell'art. 18, co. 1, del D. Lgs 36/2023;

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA LAVORI

[illegible]

RIEPILOGO: Prev. 01/11/2025 – 29/01/2026 = 90 gg - Giorni lavorativi Prev. 59 gg

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di circa € **111.976,65**.

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Dipartimento Regionale di Protezione Civile.

Il progetto di “progetto di RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE E DELLA SEGNALETICA S.R. N.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

11", dell'importo complessivo di € 150.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

SOMMANO I LAVORI		€ 111.976,65
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (2,187465% sui lavori)	2.449,45	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	11.692,16	
a detrarre	14.141,61	€ 14.141,61
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 97.835,04
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	24.634,86	
Incentivi per funzioni tecniche (Art.45 D.Lgs.36/2023) 2%	2.239,53	
Contributo autorità di vigilanza	35,00	
Oneri di accesso a discarica	8.000,00	
Lavori in economia	1.113,96	
Spese di laboratorio	1.000,00	
Spese per ispezione cantiere	1.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	38.023,35	38.023,35
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 150.000,00

Il Responsabile del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi