



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

DELIBERA DEL PRESIDENTE

N. 65 / 2025

19/08/2025

OGGETTO: DECRETO N.101 DEL 26 APRILE 2022 E N.95 DEL 30 GIUGNO 2025 - ANNUALITA' 2026. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE RELATIVO ALL'INTERVENTO "VIABILITA' ZONA NORD - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 3 E 95 DIRAMAZIONE CARLENTINI", DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI €700.000,00. CUP:E47H24000830001

Il giorno 19/08/2025 alle ore 10.20 e seguenti, il Presidente Dott. Michelangelo Giansiracusa, in video collegamento, (tramite piattaforma Go.To) assistito dal Vice Segretario Generale Dott.ssa Apollonia Bonaccorso (in presenza), nella Sede legale del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, in Via Malta.

SETTORE VIABILITA'

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

N. 2574 / 2025

Oggetto: DECRETO N.101 DEL 26 APRILE 2022 E N.95 DEL 30 GIUGNO 2025 - ANNUALITA' 2026. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE RELATIVO ALL'INTERVENTO "VIABILITA' ZONA NORD - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 3 E 95 DIRAMAZIONE CARLENTINI", DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI €700.000,00. CUP:E47H24000830001

IL CAPO DELL'VIII SETTORE

Visto il D.M. 26 aprile 2022 reg. n. 101 – “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria.”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 154 del 4 luglio 2022;

Visto il Piano di riparto di cui all'allegato 3 del suddetto Decreto 26 aprile 2022 reg. n. 101 nel quale sono stati assegnati al Libero Consorzio Comunale di Siracusa, ad integrazione del D.M.123, ulteriori €2.327.360,09 per le annualità comprese tra il 2025 e il 2029;

Visto il D.M. 30 giugno 2025 n.95 che ha emanato nuove disposizioni, ridotto le risorse complessive dell'annualità 2025 e 2026 da €2.327.360,09 a €2.158.097,54, mantenute le risorse di €2.327.360,09 per le successive annualità 2027 e 2028 ed ha eliminato la quota relativa all'annualità 2029;

Dato atto che tra le nuove disposizioni emanate, al fine dell'erogazione del contributo annuale, è necessario avviare la procedura di affidamento con pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025 per gli interventi relativi all'annualità 2026, pena il non trasferimento delle relative risorse;

Considerato, pertanto, che è necessario approvare con estrema urgenza il Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini”, dell'importo complessivo di €700.000,00;

Vista la Determinazione dell'VIII settore n.1931 del 30-07-2025 con la quale è stato nominato il Responsabile Unico del Progetto “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini”, dell'importo complessivo di €700.000,00;

Visto il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo al progetto “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini”, dell'importo complessivo di €700.000,00 allegato alla presente Deliberazione;

Considerato che è necessario approvare il suddetto Documento di Indirizzo alla Progettazione in quanto propedeutico a tutto l'iter tecnico-amministrativo;

Dato atto, ai sensi della Legge 190/2012 e s.m.i., di non trovarsi, con riferimento al presente provvedimento, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;

PROPONE

di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo al progetto “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini”, dell’importo complessivo di €700.000,00;

di dare atto che il progetto è finanziato con le risorse di cui al D.M. 30 giugno 2025 n.95 che ha stabilito per l’annualità 2026 l’assegnazione al Libero Consorzio Comunale di Siracusa di €2.158.097,54, che saranno erogati, nel rispetto della ristretta tempistica riportata nel suddetto D.M. 30 giugno 2025, al 30-09-2026 in base ai SAL emessi entro la suddetta data;

di dare atto che il relativo impegno di spesa verrà effettuato con successivo provvedimento.

Data sottoscrizione Proposta
Siracusa lì, 17/08/2025

IL CAPO SETTORE
GRIMALDI GIOVANNI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Il Presidente

VISTA la suesposta proposta di deliberazione;

RITENUTA la proposta dell'Ufficio meritevole di accoglimento;

VISTO il parere di regolarità tecnica del Dirigente responsabile del Settore;

VISTO il parere di regolarità contabile del Dirigente del III Settore;

Delibera

1. di **APPROVARE**, per i motivi in premessa espressi, la sopra riportata proposta di deliberazione.
2. di **DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell' art 12 comma 2 della L. R. n 44/91 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Apollonia Bonaccorso

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL PRESIDENTE

Michelangelo Giansiracusa

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

(ai sensi dell'allegato I.7 – Sez.1 Art.3 del D.Lgs n.36/2023)

Progetto: Decreto Ministeriale n.101 del 26 aprile 2022 e n.95 del 30 giugno 2025 - “Annualità 2026 – “Viabilità Zona Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini”, dell'importo complessivo di € 700.000,00.

Visto il Decreto 26 Aprile 2022 reg. n.101, Ripartizione delle Risorse, per le Annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle Città Metropolitane. Integrazione al Decreto 19 Marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, pubblicato Sulla G.U. serie Generale n. 154 del 04 luglio 2022;

Visto Il Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del suddetto Decreto 26 Aprile 2022 reg. n. 101 nel quale sono stati assegnati al Libero Consorzio Comunale di Siracusa, ad integrazione del D.M. 123, ulteriori €2.327.360,09 per le annualità comprese tra il 2025 e il 2029;

Visto il D.L. 30 giugno 2025 n. 95 che ha emanato nuove disposizioni, ridotto le risorse complessive dell'annualità 2025 e 2026 da € 2.327.360,09 a € 2.158.097,54, mantenute le risorse di € 2.327.360,09 per le successive annualità 2027 e 2028 ed ha eliminato la quota relativa all'annualità 2029;

Vista la scheda con la quale è stato chiesto il finanziamento per l'intervento Viabilità Zona Nord - Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 Diramazione, dell'importo complessivo di € 700.000,00;

Dato atto che sulle SS.PP. 3 e 95 Diramazione Carlentini la manutenzione straordinaria del manto stradale e della segnaletica orizzontale e verticale da oltre 10 anni è stata carente per mancanza di risorse economiche, attualmente lo stato delle predette strade non danno sufficiente garanzie in merito alla sicurezza stradale e pertanto si rendono necessari interventi finalizzati a garantire l'adeguata sicurezza per il transito dei veicoli, intervenendo in alcuni tratti della viabilità migliorando la sovrastruttura stradale nonché il convogliamento delle acque meteoriche verso l'esterno della sede stradale.

Gli interventi in oggetto, riguardano il miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, l'eliminazione di punti neri dovuti al cedimento della sovrastruttura, dai sistemi; in particolare è proteso a determinare il miglioramento complessivo della rete stradale in tratti con maggiore criticità, compreso altresì la rigenerazione parziale della segnaletica orizzontale e verticale.

I lavori previsti, contribuiscono al miglioramento generale delle condizioni di percorribilità e quindi a favore della sicurezza.

Lo stato generale della pavimentazione deve essere conservato e migliorato al fine di adeguarsi agli standard di sicurezza e rumorosità sempre più restrittivi richiesti dalle norme vigenti per la sicurezza della circolazione. L'usura delle pavimentazioni, oltre a quella causata dal traffico dei veicoli, viene aggravata



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

dagli agenti atmosferici e dalle condizioni climatiche invernali che tendono a deteriorare le strade. Lo stato di peggioramento delle pavimentazioni si è riscontrato anche nelle maggiori spese per interventi di rappezzatura o tamponatura di buche ed in una aumentata conflittualità per sinistri, presumibilmente per questa causa.

Alla luce di quanto sopra, la programmazione progettuale, si propone di intervenire in tratti nei quali sono presenti delle situazioni pericolose per la sicurezza della circolazione. Dai sopralluoghi effettuati è emersa la necessità di prevedere le seguenti opere:

- Bonifica nei tratti sconnessi della sede stradale;
- scarificazione a freddo di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata;
- utilizzo di conglomerati bituminosi (strato di collegamento "binder" - strato di usura "tappetino");
- pulitura ai margini di diversi tratti del tracciato stradale;
- Segnaletica orizzontale e verticale.

Tutto ciò premesso si redige il Documento di Indirizzo alla Progettazione previsto dall'allegato I.7 Sez.1 Art.3 del D. Lgs. n.36/2023.

Gli obiettivi da perseguire con il progetto **"Viabilità Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 Diramazione Carlentini**, dell'importo complessivo di € 700.000,00, sono principalmente l'eliminazione di tutte le criticità correlate con i sottoservizi, la bonifica dei tratti in cui si manifesta il cedimento della sede stradale, il rifacimento del manto stradale e il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, ciò al fine di rendere più sicure le strade sopracitate.

I requisiti tecnici che si attueranno saranno lo scavo di sbancamento e la posa di materiale idoneo per bonificare i tratti che manifestano evidenti segni di dissesto della struttura stradale, la pulitura delle banchine, la rimozione mediante fresatura dell'asfalto e la sostituzione dello stesso con materiale miscelato a caldo. Nei tratti dove il tappeto stradale risulta usurato si procederà con il ripristino del manto d'usura (tappetino spessore cm. 4) previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesa del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire l'adesione e il perfetto ancoraggio del nuovo strato al sottostante. Gli interventi sulla pavimentazione sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne e dalla sostituzione della segnaletica verticale.

I livelli di progettazione da sviluppare saranno lo studio di fattibilità tecnico economica entro 30 giorni e il progetto esecutivo entro 45 giorni. E' necessario attuare un cronoprogramma così breve al fine di rispettare la tempistica prevista nel citato Decreto 30 giugno 2025 n.95 che ha stabilito tempistiche molto ristrette per le varie fasi di gara d'appalto e di stipula dei contratti.

Gli elaborati grafici da redigere saranno quelli relativi alla planimetria del tracciato e al cronoprogramma degli interventi.

In merito alle raccomandazioni per la progettazione, trattandosi di lavori di miglioramento della sede stradale, non sono previsti espropri, né valutazioni ambientali strategiche (VAS) né pareri da richiedere ad altri Enti.

Le indicazioni in merito al sistema di realizzazione dell'intervento sono quelle già descritte nei requisiti tecnici e saranno meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

La procedura di scelta del contraente avverrà con specifica Determina a contrarre per l'affidamento con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, di cui all'art.76 del D. Lgs. n.36/2023, ai sensi dell'art.50, e il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso.

Come tipologia di contratto si opterà per la stipula a misura.

Le specifiche tecniche per l'utilizzo dei materiali ai fini del perseguimento dei requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza dell'intervento saranno indicate nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e nel progetto esecutivo.

L'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di intervento è quella di seguito indicata:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE

FASI	INIZIO	FINE
Progettazione esecutiva	01/07/2025	31/08/2025
Indizione gara, aggiudicazione, stipula contratto	01/09/2025	28/02/2026
Esecuzione lavori	01/03/2026	28/08/2026
Collaudo	09/09/2026	08/12/2026

L'importo di massima stimato per i lavori da porre a base di gara è di € **543.416,00**

La possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta sarà possibile solo previa autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto di “Viabilità Nord – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle SS.PP. 3 e 95 diramazione Carlentini, dell'importo complessivo di € 700.000,00, sarà costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Capitolato Speciale di Appalto
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Analisi dei Prezzi
- Computo Metrico Estimativo,
- Piano di Sicurezza
- Cronoprogramma intervento
- Quadro Economico
- Incidenza manodopera e costi sicurezza
- Planimetria Generale



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

VIII SETTORE – VIABILITA'

Il Quadro Tecnico Economico di massima è il seguente:

LAVORI		€ 543.416,00
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (1,068088% sui lavori)	5.151,86	
Costo netto manodopera incluso nei lavori	75.294,70	
a detrarre	80.446,56	€ 80.446,56
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 462.969,44
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
IVA su lavori 22%	119.551,52	
Incentivi 2% Art.45 D.Lgs.36/2023 e s.m.i.	10.868,32	
Contributo Autorità	410,00	
Oneri di conferimento in discarica Iva inclusa al 22%	19.000,00	
Spese per prove di laboratorio ed analisi	2.000,00	
Spese ispezione cantiere	2.000,00	
Pagamenti a fattura	2.754,16	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	156.584,00	156.584,00
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 700.000,00

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott. Giovanni Grimaldi



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Programmazione, Gestione e Rendicontazione

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA DI SPESA

Sulla proposta n. 2574/2025 ad oggetto: DECRETO N.101 DEL 26 APRILE 2022 E N.95 DEL 30 GIUGNO 2025 - ANNUALITA' 2026. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE RELATIVO ALL'INTERVENTO "VIABILITA' ZONA NORD - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 3 E 95 DIRAMAZIONE CARLENTINI", DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI €700.000,00. CUP:E47H24000830001 si esprime ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

SI EVIDENZIA L'ASSOLUTA NECESSITA' DI PROCEDERE NEL RISPETTO DELLA TEMPISTICA STABILITA DAL MINISTERO, AL FINE DI EVITARE DI ESPORRE L'ENTE A RISCHI POTENZIALI (DEBITI FUORI BILANCIO) DERIVANTI DALLA REVOCA DEI FINANZIAMENTI MEDESIMI.

Siracusa li, 18/08/2025

Sottoscritto dal Capo Settore
(CAPPUCCIO ANTONIO)
con firma digitale



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

SETTORE VIABILITA'

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 2574/2025 del SETTORE SETTORE VIABILITA' ad oggetto: DECRETO N.101 DEL 26 APRILE 2022 E N.95 DEL 30 GIUGNO 2025 - ANNUALITA' 2026. APPROVAZIONE DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE RELATIVO ALL'INTERVENTO "VIABILITA' ZONA NORD - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 3 E 95 DIRAMAZIONE CARLENTINI", DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI €700.000,00. CUP:E47H24000830001 si esprime ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica concomitante.

Siracusa li, 17/08/2025

Sottoscritto dal Capo Settore
(GRIMALDI GIOVANNI)
con firma digitale