



# **LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA**

## **DELIBERA DEL PRESIDENTE**

N. 106 / 2025

01/10/2025

OGGETTO: D.M. 225 DEL 29-05-2021 - "RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART.49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2000 N. L04, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020 N.126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE". CODICE N.01787.V1.SR "INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA CON RISANAMENTO E/O EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARZA SULLA S.P. 44". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Il giorno 01/10/2025 alle ore 15.00 e seguenti, il Presidente Dott. Michelangelo Giansiracusa in video collegamento (tramite piattaforma Go.To), assistito dal Segretario Generale Dott. Giovanni Spinella in presenza nella sede del Libero Consorzio Comunale di Siracusa in Via Roma.

## **SETTORE VIABILITA'**

### **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE**

**N. 3012 / 2025**

**Oggetto: D.M. 225 DEL 29-05-2021 - "RIPARTIZIONE ED UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ART.49 DEL DECRETO LEGGE 14 AGOSTO 2000 N. L04, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020 N.126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE". CODICE N.01787.V1.SR "INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA CON RISANAMENTO E/O EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARZA SULLA S.P. 44". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

### **IL CAPO DEL SETTORE VIII**

**Visto** il D.M. 225 del 29-05-2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art.49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n.126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.169 del 16 luglio 2021;

**Vista** la nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Prot. n.0009103 del 27-10-2021 con la quale è stato autorizzato il programma triennale 2021-2023 proposto dall'VIII settore;

**Vista** la programmazione relativa all'annualità 2023 che contiene il progetto Codice n.01787.V1.SR "Interventi per la messa in sicurezza con risanamento e/o eventuale demolizione e ricostruzione del ponte Marza sulla S.P. 44", dell'importo di €932.297,36;

**Vista** la Deliberazione del Commissario Straordinario n.136 del 18-07-2022 con la quale sono state apportate le variazioni di bilancio in conto capitale per interventi urgenti e rese disponibili le somme di cui D.M. 225 del 29-05-2021;

**Considerato** che con Determinazione n.246 del 20-07-2022 è stata accertata al capitolo delle Entrate 5600/12 Cod. 4.03.10.01.001 la somma di €4.649.525,17 con esigibilità 2022 ed €3.616.297,36 con esigibilità 2023;

**Vista** la Determinazione dell'VIII settore n.1874 del 18-07-2025, successivamente rettificata con la n.2138 del 04-09-2025, con la quale è stato affidato l'incarico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione degli "Interventi per la messa in sicurezza con risanamento e/o eventuale demolizione e ricostruzione del ponte Marza sulla S.P. 44" all'Ing. Giuseppe Passanisi;

**Vista** la nota Prot. gen. n.25704 del 25-09-2025 con la quale il progettista ing. Giuseppe Passanisi ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Codice n.01787.V1.SR "Interventi per la messa in sicurezza con risanamento e/o eventuale demolizione e ricostruzione del ponte Marza sulla S.P. 44"", dell'importo di €932.297,36;

**Visto** l'elenco degli elaborati facenti parte del PFTE:

R1 – Relazione generale;  
R2 – Report fotografico;  
R3 – Relazione Tecnica Opere Strutturali  
R4 – Relazione sui materiali  
R5 – Piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale;  
R6 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera;  
R7 – Relazione di sostenibilità ambientale;  
R8 – relazione sulle indagini geognostiche;  
R9 – Relazione Geologica;  
R10 – Livello I – Screening - Allegato 2  
D1 – Inquadramento territoriale e Planimetria Generale;  
D2 – Carta dei vincoli  
D3 – Pianta, prospetti, sezioni – stato di fatto;  
D4 – Pianta – stato di progetto;  
D5 – Prospetti e sezioni - stato di progetto;  
D6 – Piastre e travi fondazione;  
D7 – Pianta setti e setti spalle e pile;  
D8 – Travi di elevazione;  
D9 – Piastra impalcato di elevazione;  
D10 – Pali fondazione da 185 a 15;  
D11 – Pali fondazione da 16 a 196;  
S1 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;  
S2 – Cronoprogramma;  
E1 – Computo metrico estimativo;  
E2 – Quadro Economico

**Visto** il relativo Quadro Economico generale dell'importo complessivo di €932.297,36, così articolato:

**QUADRO ECONOMICO P.F.T.E.**

**INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA CON RISANAMENTO E/O EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE "MARZA" SULLA S.P. 44**

| <b>A) Importo complessivo lavori</b>                                |   | <b>PROGETTO</b> |                     |
|---------------------------------------------------------------------|---|-----------------|---------------------|
| A1) Importo dei lavori                                              | € | 586.601,27      | € 586.601,27        |
| A2) Oneri per la sicurezza                                          | € | 11.666,73       |                     |
| A3) Importo dei lavori a base d'asta                                | € | 574.934,54      |                     |
| Totale complessivo dei lavori (A)                                   |   |                 | <b>€ 586.601,27</b> |
| <b>B) Somme a disposizione</b>                                      |   | <b>PROGETTO</b> |                     |
| B1) I.V.A. sui lavori (22%)                                         | € | 129.052,28      |                     |
| B2) Incentivo funzioni tecniche interne (art.45 D.Lgs 36/2023 - 2%) | € | 11.732,03       |                     |
| B3) Competenze tecniche (prog. DEF_ESE, CSP, DL, CSE)               | € | 87.513,97       |                     |
| B4) inarcassa competenze tecniche (4%)                              | € | 3.500,56        |                     |
| B5) iva competenze tecniche (22%)                                   | € | 20.023,20       |                     |
| B6) Competenze tecniche Geologo (indagini + rel.Geol.)              | € | 2.900,00        |                     |
| B7) contributo cassa geologo (4%)                                   | € | 116,00          |                     |
| B8) iva competenze tecniche geologo (22%)                           | € | 663,52          |                     |
| B9) competenze tecniche collaudo statico                            | € | 5.000,00        |                     |
| B10) inarcassa competenze tecniche collaudo statico (4%)            | € | 200,00          |                     |
| B11) iva competenze tecniche collaudo statico (22%)                 | € | 1.144,00        |                     |
| B12) Imprevisti (art.5 Allegato I.7 D.Lgs 36/2023)                  | € | 29.330,06       |                     |
| B13) Oneri di accesso a discarica                                   | € | 30.000,00       |                     |
| B14) Spese di gara, pubblicità e contributo ANAC                    | € | 1.000,00        |                     |
| B15) Economie da ribasso                                            | € | 23.520,48       |                     |
| Totale somme a disposizione (B)                                     | € | 345.696,09      | <b>€ 345.696,09</b> |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A+B)</b>                       |   |                 | <b>€ 932.297,36</b> |

**Visti inoltre:**

- il Verbale di Verifica del PFTE ai sensi dell'art.42 del D. Lgs.36/2023, sottoscritto dal Verificatore in contraddittorio con il progettista e il coordinatore della sicurezza;
- il Rapporto conclusivo delle attività di verifica redatto ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 All. I.7 art.41 comma 7;
- la Certificazione del R.U.P. ai sensi dell'allegato I.7 art.41 comma 7 del D. Lgs. 36/2023;
- il parere favorevole all'approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. 12 luglio 2011 n.12 e ss. mm. ii. espresso dal R.U.P.
- il Documento di Validazione formale sottoscritto dal R.U.P. ai sensi art.42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023;

**Preso atto** che è necessario procedere all'approvazione in linea amministrativa del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Interventi per la messa in sicurezza con risanamento e/o eventuale demolizione e ricostruzione del ponte Marza sulla S.P. 44", dell'importo di €932.297,36, per poi procedere all'acquisizione del progetto esecutivo;

**Dato atto** che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa per l'Ente;

**Dato atto**, ai sensi della Legge 190/2012 e s.m.i., di non trovarsi, con riferimento al presente provvedimento, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia della trasparenza;

### **PROPONE**

**di approvare** in linea amministrativa il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica “Interventi per la messa in sicurezza con risanamento e/o eventuale demolizione e ricostruzione del ponte Marza sulla S.P. 44”, dell’importo di €932.297,36, somma stanziata con D.M. 225 del 29-05-2021 - Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall’art.49 del Decreto legge 14 agosto 2000 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020 n.126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.169 del 16 luglio 2021;

**di provvedere** con successiva Deliberazione all’approvazione del Progetto esecutivo

Data sottoscrizione Proposta  
Siracusa lì, 01/10/2025

**IL CAPO SETTORE**  
**GRIMALDI GIOVANNI**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

## **Il Presidente**

**VISTA** la suesposta proposta di deliberazione;

**RITENUTA** la proposta dell'Ufficio meritevole di accoglimento;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica del Dirigente responsabile del Settore;

**VISTO** il parere di regolarità contabile del Dirigente del III Settore;

## **Delibera**

1. di **APPROVARE**, per i motivi in premessa espressi, la sopra riportata proposta di deliberazione.
2. di **DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell' art 12 comma 2 della L. R. n 44/91 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE  
Giovanni Spinella  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL PRESIDENTE  
Michelangelo Giansiracusa  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)